



中华人民共和国国家标准

GB/T 28239—2020
代替 GB/T 28239—2012

非道路用柴油机燃料消耗率限值 及试验方法

Limits and measurement methods for non-road diesel engine specific fuel
consumption

2020-04-28 发布

2020-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 标准基准状况	1
5 燃料消耗率评价指标	1
6 柴油机系族、源机	2
7 加权燃料消耗率限值	2
8 试验方法	3
9 生产一致性检查	5
10 试验报告	5
附录 A (规范性附录) 非道路用柴油机总功率测量时应安装的设备 和辅助装置	7
附录 B (规范性附录) 柴油机系族源机特征说明	9
附录 C (规范性附录) 柴油机系族内机型清单	13
附录 D (资料性附录) 8 工况试验循环用试验记录表	14
附录 E (资料性附录) 6 工况试验循环用试验记录表	16
附录 F (资料性附录) 5 工况试验循环用试验记录表	18
附录 G (资料性附录) 变速 4 工况试验循环用试验记录表	19
附录 H (资料性附录) 恒速 4 工况试验循环用试验记录表	20

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 28239—2012《非道路用柴油机燃料消耗率和机油消耗率限值及试验方法》。与 GB/T 28239—2012 相比,主要技术变化如下:

- 范围的规定内容删除了“和机油消耗率”(见 2012 年版的第 1 章);
- 删除了规范性引用文件“GB/T 1147.2—2007”(见 2012 年版的第 2 章);
- 删除了“、机油消耗率”(见 2012 年版的第 7 章);
- 修改了“表 1 非道路用柴油机加权燃料消耗率限值”中的限值(见第 7 章,2012 年版的第 7 章);
- 删除了“表 2 非道路用柴油机机油消耗率限值”(见 2012 年版的第 7 章);
- 删除了“机油消耗率试验”(见 2012 年版的第 8 章)。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国内燃机标准化技术委员会(SAC/TC 177)归口。

本标准起草单位:上海内燃机研究所、昆明云内动力股份有限公司、广西玉柴机器股份有限公司、潍柴动力股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司商用车技术中心、上海柴油机股份有限公司、常柴股份有限公司、无锡华源凯马发动机有限公司、山东云内动力有限责任公司、江苏农华智慧农业科技股份有限公司。

本标准主要起草人:谢亚平、计维斌、刘康、谭旭光、陆寿域、庄国钢、程用科、王志坚、程连宏、张伟、潘军如、周健、王云龙、陆文军、刘保林、杨永安、张龙兵、丁洪春、乔亮亮、郭华、陈云清、沈红节、李钧。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 28239—2012。